

เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน
กับรูปแบบการก่อสร้างต่างๆ



เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน	การก่อสร้างระดับดิน	การก่อสร้างยกระดับ	การก่อสร้างใต้ดิน
รถระบบ ล้อยาง	รถโดยสาร หรือ รถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus or Bus rapid transit, BRT)		
	รถโดยสารไฟฟ้าแบบทรอลลี่ (Trolleybus)		
รถระบบ ราง	รถไฟฟ้าขนาดเบา (Light Rail Transit)	รถไฟรางเดี่ยว (Monorail)	
	รถรางขนาดหนัก (Suburban rail)	รถไฟฟ้ายกระดับ (Elevated rail transit)	รถไฟใต้ดิน (Subway, Underground Metro)

กำหนดการสัมมนาโครงการ ครั้งที่ 1

วันอังคารที่ 10 กรกฎาคม 2555

เวลา 8.30 ถึง 13.00 น.

ณ โรงแรมดุสิต ปริ้นซ์เซส นครราชสีมา

ผู้สนใจเข้าร่วม โปรดแจ้ง

คุณพงศ์พัฒน์ สุขเกษม

โทร. 081-593-9414

<http://ktran.sut.ac.th>

โครงการจัดทำแผนแม่บท

และศึกษาความเหมาะสม

ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ

และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

เพื่อการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน

เมืองนครราชสีมา



ระยะเวลาดำเนินการศึกษา

เริ่มดำเนินการศึกษา เดือนมีนาคม พ.ศ. 2555
เป็นระยะเวลา 6 เดือน

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่:

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

โทร.0-4422-4238 โทรสาร.0-4422-4608

Web Site โครงการ: <http://ktran.sut.ac.th>



ดำเนินการโดย

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นในการศึกษา

เมืองนครราชสีมา เป็นศูนย์กลางการค้า การพาณิชย์ การคมนาคมทางบก และอุตสาหกรรมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเป็นเมืองใหญ่อันดับที่ 3 ของประเทศไทย โดยในเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา มีประชากรทั้งสิ้นประมาณ 164,000 คน และมีประชากรแฝงอีกประมาณร้อยละ 22 อีกทั้งเมืองนครราชสีมา มีจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล จดทะเบียนสูงสุดในภูมิภาค (62,000 คัน ในปี 2548) และมีจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสูงเป็นอันดับสองของประเทศ (527,000 คัน ในปี 2548) และมีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูง ส่งผล

ต่อการเพิ่มทวีคูณของปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหามลภาวะ ปัญหาคูบตีเหตุและการสูญเสียการใช้พลังงาน ตามลำดับ

ปัญหาการจราจรเป็น 1 ใน 3 ของปัญหาหลักของเมืองนครราชสีมา ที่จะต้องได้รับการวางแผนแก้ไขอย่างเป็นระบบ เพื่อรองรับการพัฒนาให้นครราชสีมาเป็นเมืองนำอยู่ในอนาคต โดยจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองการจราจร พบว่าระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่ในปัจจุบัน จะไม่สามารถรองรับการเดินทางในอนาคตได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการให้บริการการเดินทางที่เพิ่มขึ้นอย่างเหมาะสม

วัตถุประสงค์การศึกษา

- เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา
- เพื่อออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมกับเมืองนครราชสีมา
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน สำหรับการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) สำหรับการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา
- เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ในด้านการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา



ขอบเขตงานและขั้นตอนการศึกษา

ขอบเขตของงานแบ่งเป็น 5 ส่วนหลักดังนี้

- งานส่วนที่ 1: การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชน
- งานส่วนที่ 2: งานออกแบบเบื้องต้น ระบบขนส่งมวลชน
- งานส่วนที่ 3: การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และการเงิน
- งานส่วนที่ 4: การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านสิ่งแวดล้อม (IEE)
- งานส่วนที่ 5: การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตัวอย่างระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ

รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ

(BRT)



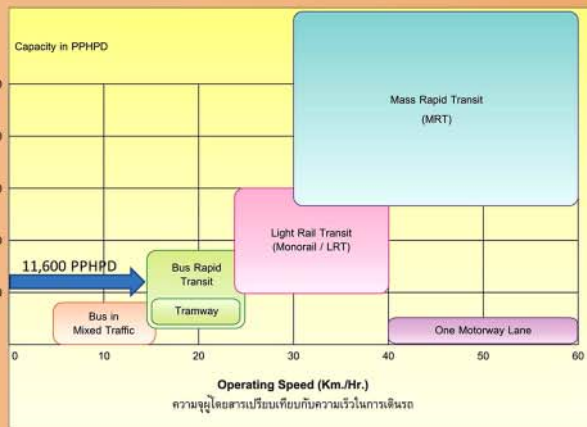
ระบบรถไฟรางเดี่ยว

(Monorail)



ระบบรถไฟขนาดหนัก

(MRT)



แนวเส้นทางที่มีความเป็นไปได้เบื้องต้น